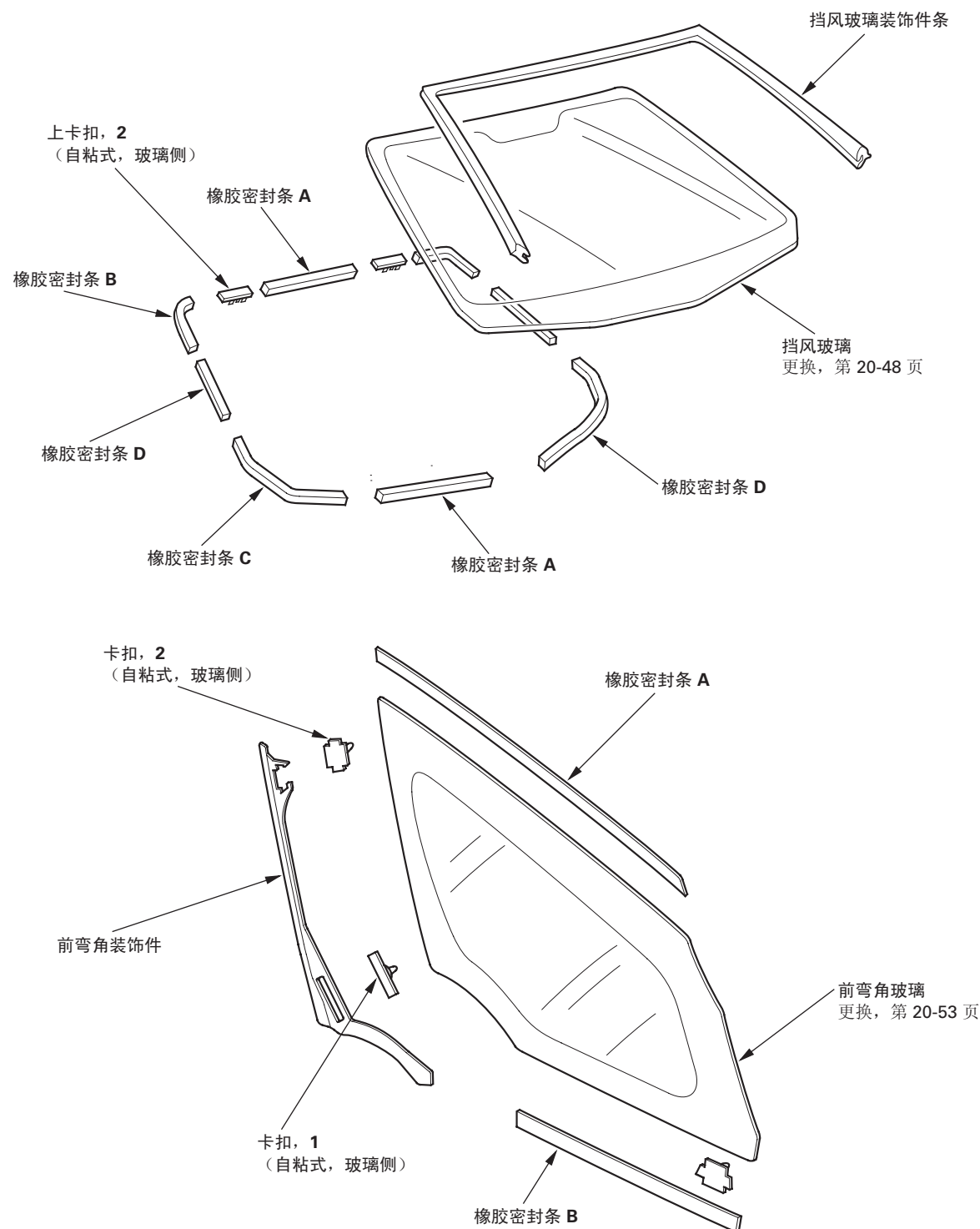
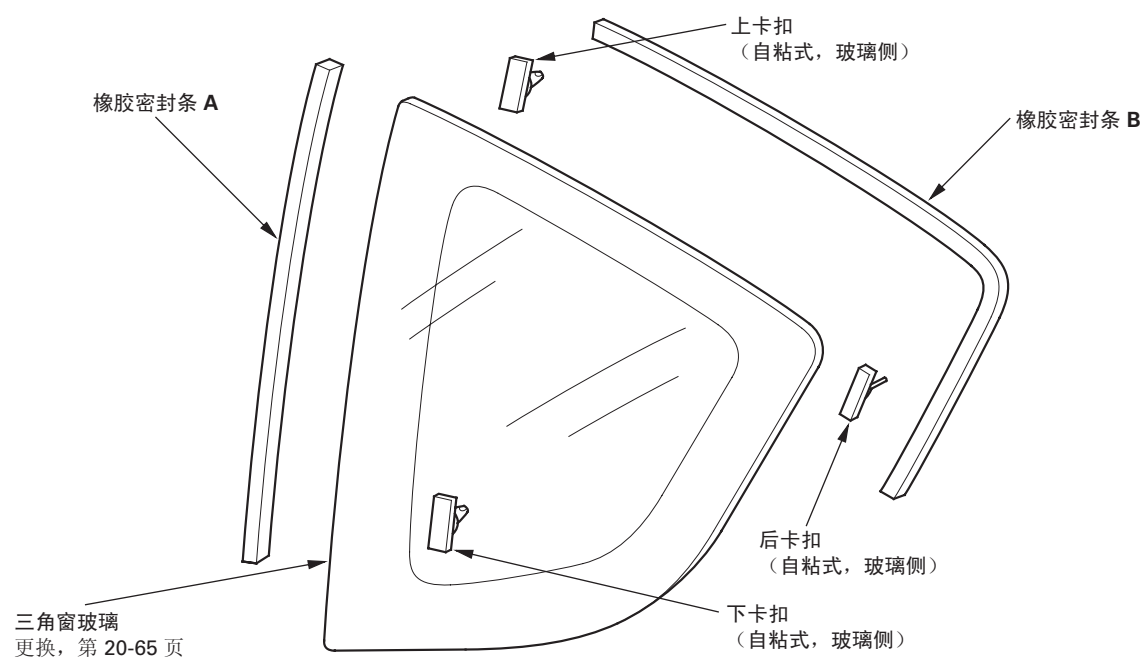
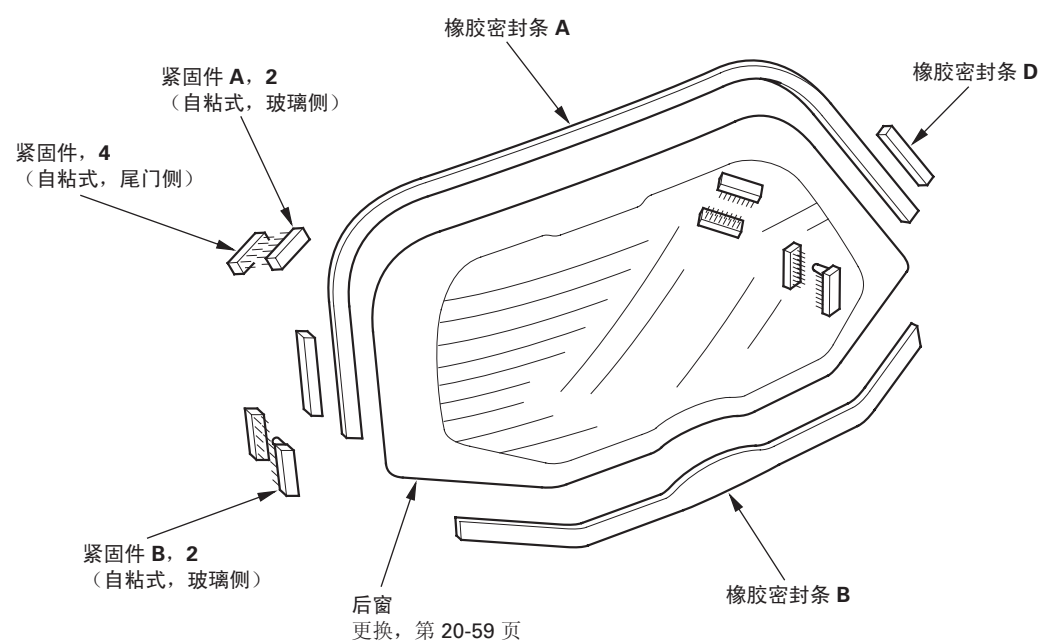


## 玻璃

### 部件位置索引





## 玻璃

### 挡风玻璃更换

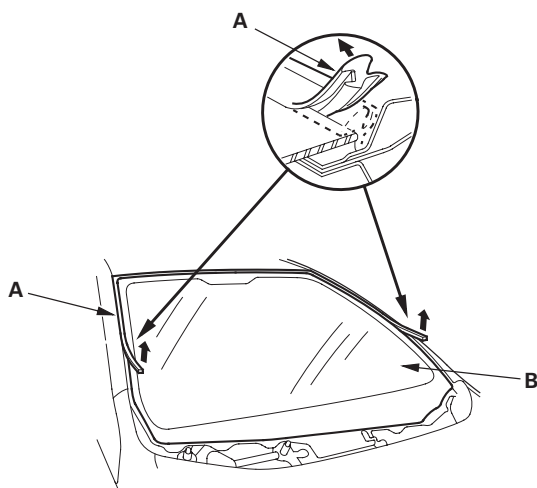
注意：

- 戴上手套以保护双手。
- 用钢琴丝切割玻璃粘合剂时，戴上护目镜。
- 使用座椅罩以免损坏座椅。
- 更换破裂的挡风玻璃时，使用通用挡风玻璃切割机可有效地切除粘合剂。详情可参见机器制造商的说明。
- 图示为右驾车型，左驾车型与此对称。

1. 拆下以下部件：

- 前罩板（参见第 20-161 页）
- 后视镜（参见第 20-45 页）
- 前立柱装饰件，两侧：
  - 不带侧窗帘式气囊（参见第 20-74 页）
  - 带侧窗帘式气囊（参见第 20-77 页）
- 车顶装饰条，两侧（参见第 20-163 页）

2. 从挡风玻璃 (B) 的边缘上拆下装饰条 (A)。如有必要，用多用途刀切除装饰条。

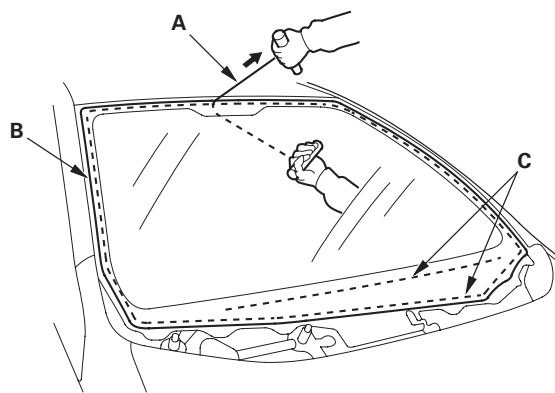


3. 如果重新安装旧挡风玻璃，则用油性笔划过车窗玻璃和车身做出定位标记。

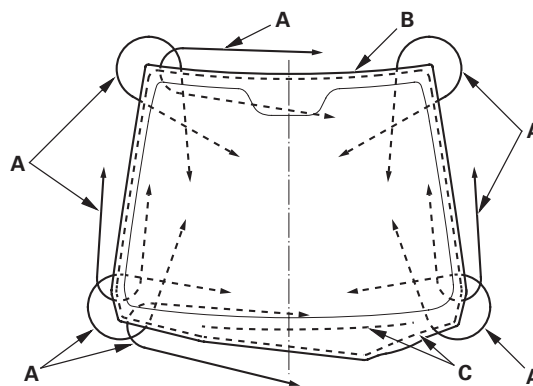
4. 拉下顶篷内衬的前部（参见第 20-91 页）。小心不要过度弯曲顶篷内衬，否则可能弄皱或弄破。

5. 沿着仪表板和车身的边缘，粘贴保护性胶带。使用锥子，从车辆内部在挡风玻璃的拐角部分钻孔，穿过橡胶密封条和粘合剂。将一段钢琴丝穿过孔，将两端缠绕在木块上。

6. 通过车外助手的帮助，来回拉动钢琴丝 (A) 进行锯切运动。将钢琴丝尽可能地靠近挡风玻璃 (B)，以避免损坏车身和仪表板。小心切割整个挡风玻璃周围的橡胶密封条和粘合剂 (C)。



切割位置



7. 小心拆下挡风玻璃。



8. 在整个挡风玻璃窗洞凸缘的粘合表面上, 使用多用途刀将旧的粘合剂平滑地刮至约 **2 mm (0.08 in.)** 厚。

- 不要刮掉车身的已喷漆表面, 损坏的油漆面会妨碍正确的涂胶。
- 将橡胶密封条和上卡扣从车身上拆下。

9. 使用经异丙醇浸湿的海绵清洗车身粘合表面。清洗后, 避免机油、润滑脂和水溅到清洗表面。

10. 如果重新安装旧的挡风玻璃, 则用油灰刀将所有旧粘合剂、上卡扣和橡胶密封条从挡风玻璃上刮除。用异丙醇清洗将要涂抹新粘合剂的挡风玻璃的内表面和边缘。确保粘合表面没有水、机油和润滑脂。

11. 用胶带将橡胶密封条 A、橡胶密封条 B、橡胶密封条 C、橡胶密封条 D 和上卡扣 (E) 固定在挡风玻璃的内表面, 如图所示:

- 确保橡胶密封条和上卡扣对准定位标记 (G)。
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。

橡胶密封条胶带:

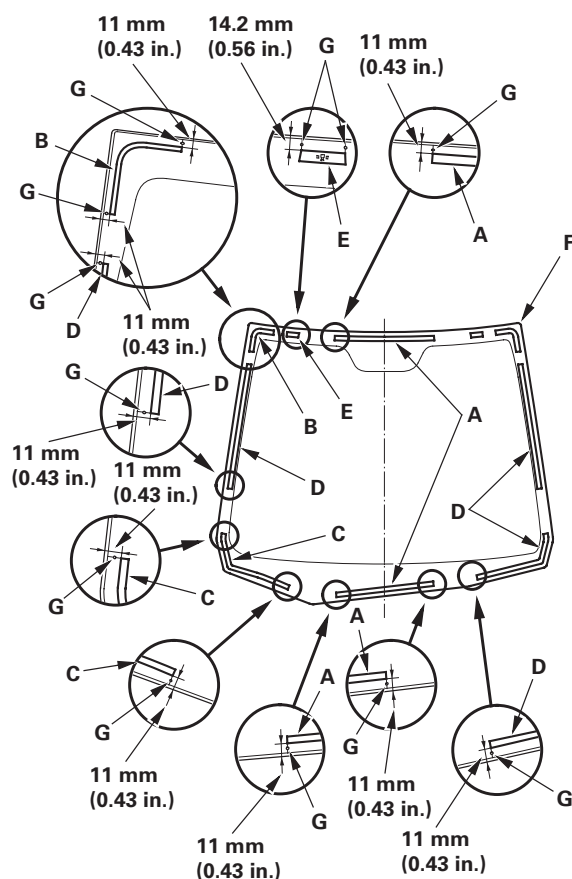
厚度为 **0.16 mm (0.006 in.)**

宽度为 **3 mm (0.118 in.)**

上卡扣胶带:

厚度为 **0.4 mm (0.02 in.)**

宽度为 **13 mm (0.512 in.)**



(续)

## 玻璃

### 挡风玻璃更换（续）

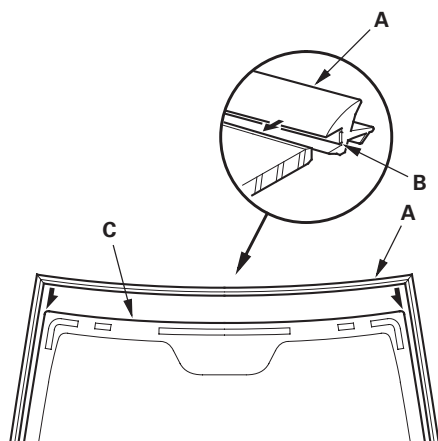
12. 使用胶带 (B) 将装饰条 (A) 固定到挡风玻璃 (C) 的边缘：

- 确保装饰条的各角与挡风玻璃的各角对齐。
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。

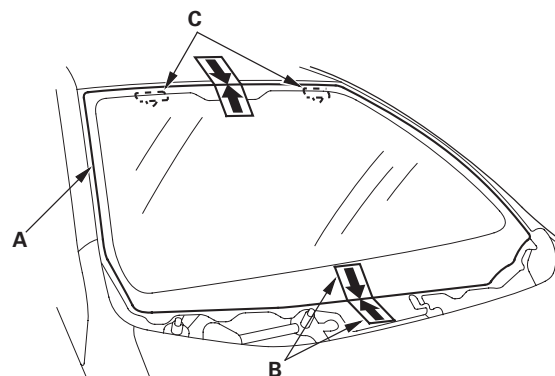
装饰件胶带：

厚度为 **0.8 mm (0.03 in.)**

宽度为 **4 mm (0.16 in.)**



13. 将挡风玻璃 (A) 置于窗洞里，并置于中间位置。越过挡风玻璃和车身，用油性笔在图示四个点上做好定位标记 (B)。确保上卡扣 (C) 接触到车身孔的边缘。小心不要触碰要涂抹粘合剂的挡风玻璃。



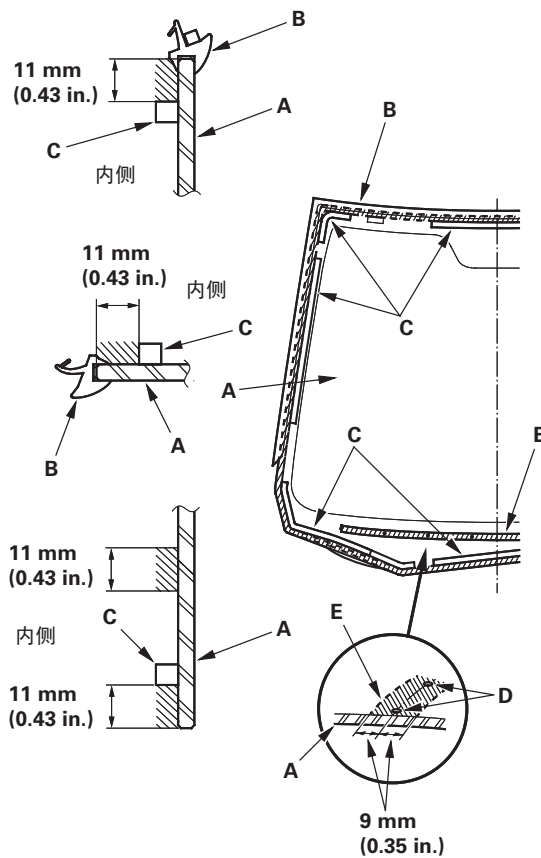
14. 拆下挡风玻璃。



15. 如图所示，用海绵沿装饰条 (B) 和橡胶密封条 (C) 的边缘，将一层薄薄的玻璃底涂层涂抹到挡风玻璃 (A) 上，然后用纱布或粗棉布轻轻擦除。

- 以挡风玻璃上的压印点 (D) 作为导向，在挡风玻璃的底部 (E) 涂抹玻璃底涂层。
- 将玻璃底涂层涂抹到装饰条上。
- 不要将车身底漆涂抹到挡风玻璃上，也不要弄错车身底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。否则，粘合剂可能不完全粘合到挡风玻璃上，从而导致挡风玻璃安装后有泄漏。
- 避免水、灰尘和磨蚀物质落到涂抹了底涂层的表面。

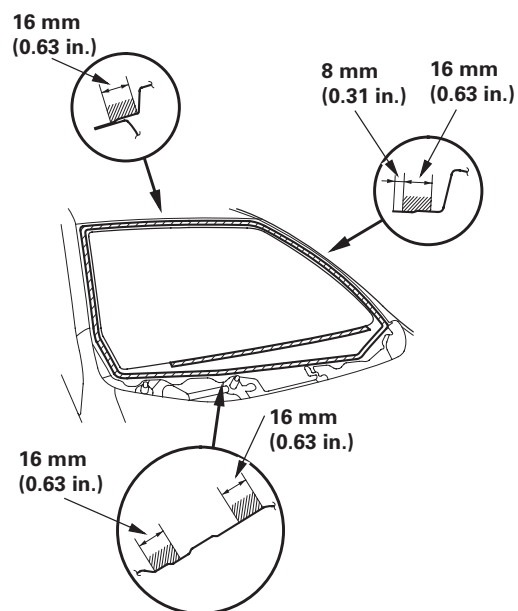
//////：在此处涂抹玻璃底涂层。



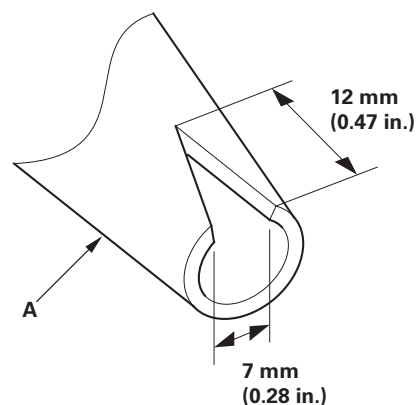
16. 使用海绵，在将要涂抹新粘合剂的凸缘周围所有暴露的油漆或金属上，小心地涂抹一层薄薄的身底漆。使车身底漆干燥至少 10 分钟：

- 凸缘上如果还有任何遗留的原来的粘合剂，不应涂抹车身底漆。
- 小心不要弄错车身底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。
- 在给凸缘涂漆前，盖住仪表板。

//////：如图所示在暴露的漆层上涂抹车身底漆。



17. 如图所示，将粘合剂筒的胶嘴 (A) 端部切成“V”字形。



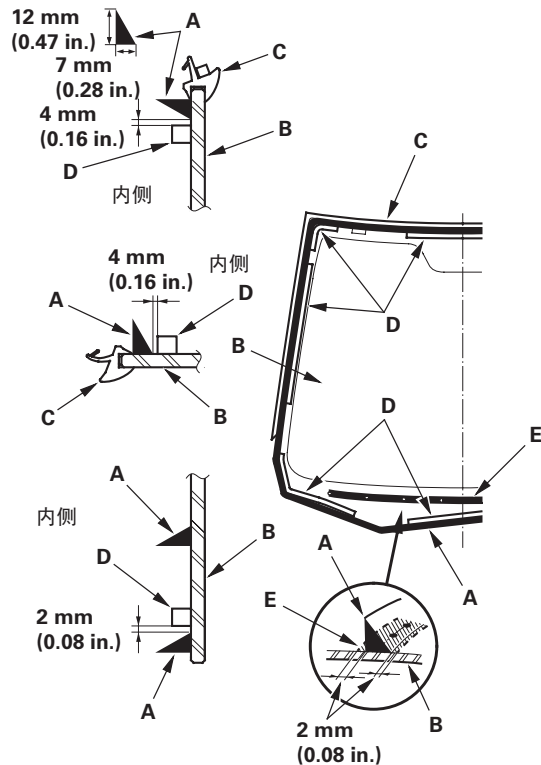
(续)

## 玻璃

### 挡风玻璃更换（续）

18. 将粘合剂放入没有空气的粘合剂筒内以确保连续使用。将粘合剂筒放入密封枪内，如图所示，沿装饰条 (C) 和橡胶密封条 (D) 的边缘，将一圈粘合剂 (A) 涂抹到挡风玻璃 (B) 上。涂抹玻璃底涂层后，30 分钟之内涂抹粘合剂。轻轻地在每个角落涂上一圈较厚的粘合剂。

- 在挡风玻璃的底部 (E) 涂抹玻璃底涂层。
- 将玻璃底涂层涂抹到装饰条上。



19. 使用吸盘使挡风玻璃固定在窗洞上，使其对准在步骤 13 所做的定位标记，并将挡风玻璃置于粘合剂上。轻推挡风玻璃直至其边缘完全固定在粘合剂上。

注意：粘合剂干燥前，在约 1 小时内切勿打开或关闭任何车门。

20. 用油灰刀或抹布刮掉或擦去多余的粘合剂。用浸过异丙醇的软抹布从油漆表面或挡风玻璃上擦除粘合剂。

21. 粘合剂干燥后，在挡风玻璃上喷水，并检查是否泄漏。标出漏水部位，并使挡风玻璃干燥，然后用密封胶密封：

- 安装挡风玻璃后，至少使车辆静止 4 小时。如果在最初的 4 小时之内必须使用车辆，则必须缓慢行驶。
- 安装后第一个小时内保持挡风玻璃干燥。

22. 重新安装其余已拆下的零件。粘合剂完全干透后再安装后视镜。建议客户在 2 至 3 天之内不要有以下行为：

- 在所有车窗关闭的情况下猛烈关闭车门。
- 过度地扭转车身（比如倾斜地驶入或驶出车道或在粗糙、不平整的路面上行驶）。



## 前弯角玻璃更换

注意：

- 戴上手套以保护双手。
- 切割玻璃粘合剂时，戴上护目镜。
- 使用座椅罩以免损坏任何表面。
- 由于在玻璃拆卸过程中前弯角装饰件和前弯角玻璃卡扣会损坏，将它们更换。

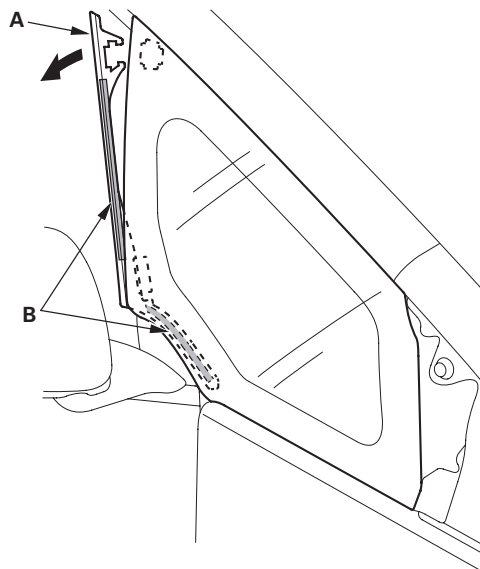
### 1. 拆下以下部件：

- 前立柱弯角装饰件（参见第 20-160 页）
- 前立柱装饰件：
  - 不带侧窗帘式气囊（参见第 20-74 页）
  - 带侧窗帘式气囊（参见第 20-77 页）

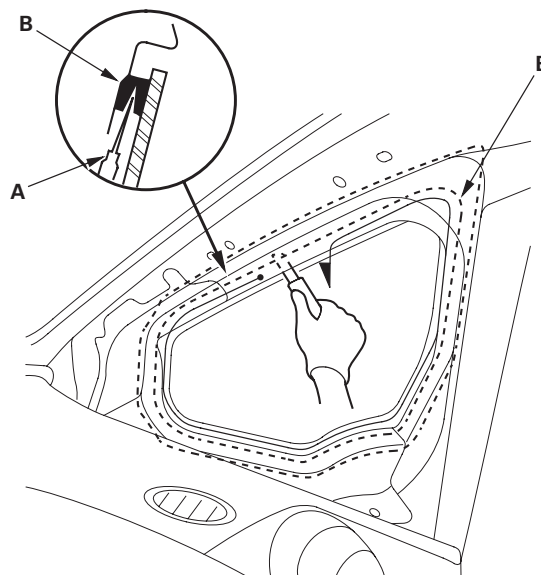
### 2. 拆下前弯角装饰件 (A)。

- 1 从车内用多用途刀切割前弯角装饰件里的粘合剂 (B)。
- 2 拉出前弯角装饰件的上缘。
- 3 拉出前弯角装饰件的下缘，然后将其拆下。

注意：换上新的前弯角装饰件。



3. 从车内用多用途刀 (A) 完全切下前弯角玻璃粘合剂 (B)。沿着整个前弯角玻璃窗洞凸缘粘贴保护性胶带。



(续)



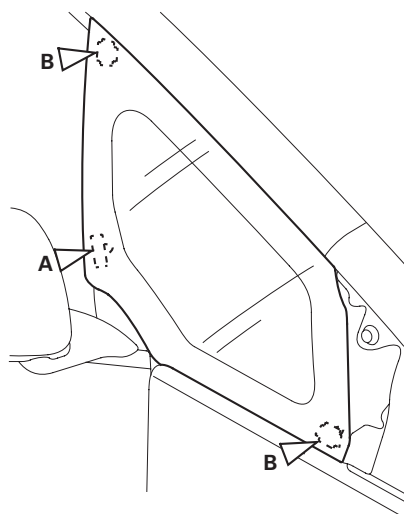
## 玻璃

### 前弯角玻璃更换（续）

4. 从车内用多用途刀切割前弯角玻璃的卡扣 (A、B)。

紧固件位置

A ▷：卡扣 1    B ▷：卡扣 2



5. 小心地拆下前弯角玻璃。

6. 在整个前弯角玻璃窗洞凸缘周围的粘合表面上，使用油灰刀将旧的粘合剂平滑地刮至约 **2 mm (0.08 in.)** 厚：

- 不要刮掉车身的已喷漆表面，损坏的油漆面会妨碍正确的涂胶。
- 将卡扣和橡胶密封条从车身上拆下。

7. 使用经异丙醇浸湿的海绵清洗车身粘合表面。清洗后，避免机油、润滑脂和水溅到表面上。

8. 如果重新安装旧的前弯角玻璃，用油灰刀将所有旧的粘合剂和卡扣从前弯角玻璃上刮除。用异丙醇清洗将要涂抹新粘合剂的前弯角玻璃的内表面和玻璃边缘。确保粘合表面没有水、机油和润滑脂。



9. 如图所示，用胶带将前弯角装饰件 (A) 固定到前弯角玻璃 (B) 的内表面。安装前弯角装饰件前，在前弯角玻璃的内表面涂抹底涂层：

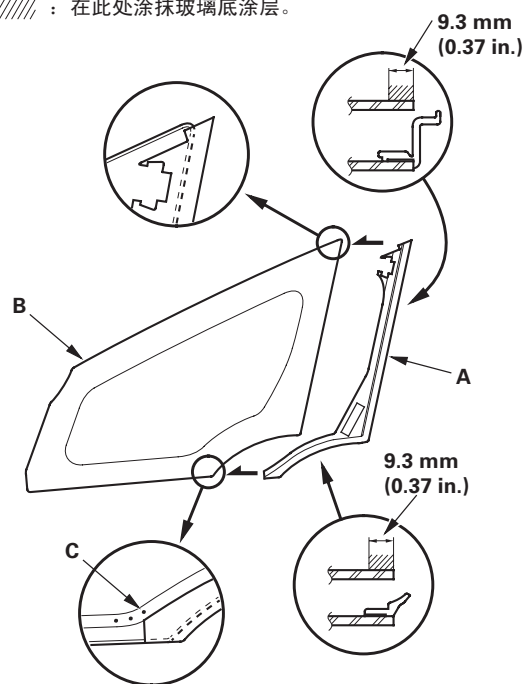
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的玻璃。
- 必须换上新的前弯角装饰件。
- 确保前弯角装饰件的底部边缘与定位标记 (C) 对齐。
- 确保前弯角装饰件的顶部边缘与玻璃的顶部边缘对齐。

前弯角装饰件胶带：

厚度为 **0.8 mm (0.03 in.)**

宽度为 **5 mm (0.197 in.)**

//////：在此处涂抹玻璃底涂层。



10. 用胶带将卡扣 A (A)、卡扣 B (B、C) 固定到前弯角玻璃 (D) 的内表面，如图所示：

- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的玻璃。
- 确保卡扣 B (B) 与前弯角装饰件 (E) 的内表面对齐。
- 确保卡扣 A 的侧边 (F) 与前弯角装饰件对齐。

卡扣 A 胶带：

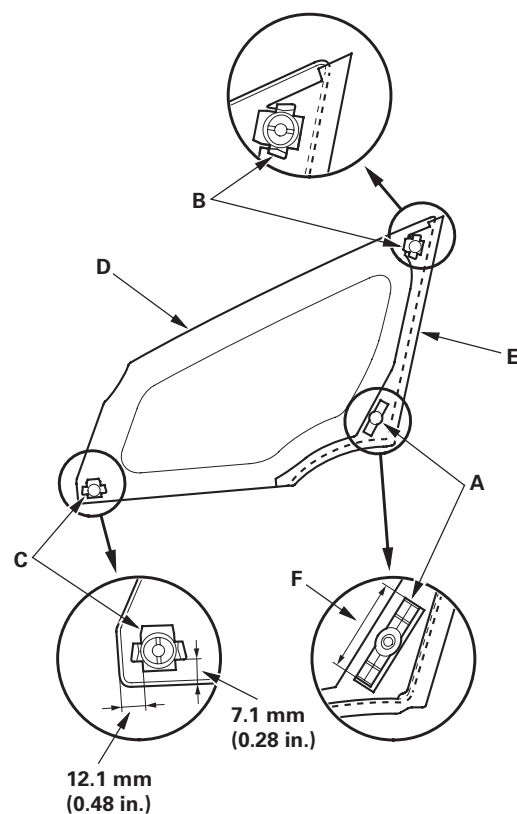
厚度为 **1.2 mm (0.047 in.)**

宽度为 **8 mm (0.315 in.)**

卡扣 B 胶带：

厚度为 **1.2 mm (0.047 in.)**

宽度为 **16 mm (0.63 in.)**



(续)

## 玻璃

### 前弯角玻璃更换（续）

11. 如图所示，用胶带将橡胶密封条 (A、B) 固定到前弯角玻璃 (C) 的内表面。  
安装橡胶密封条前，在前弯角玻璃的内表面涂抹底涂层。

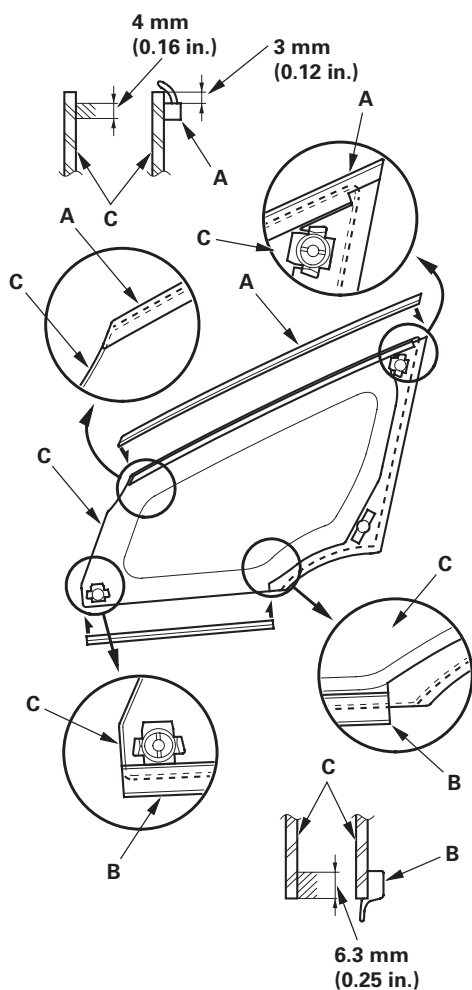
注意：小心不要触碰要涂抹粘合剂的前弯角玻璃。

橡胶密封条胶带：

厚度为 **0.2 mm (0.0079 in.)**

宽度为 **3 mm (0.12 in.)**

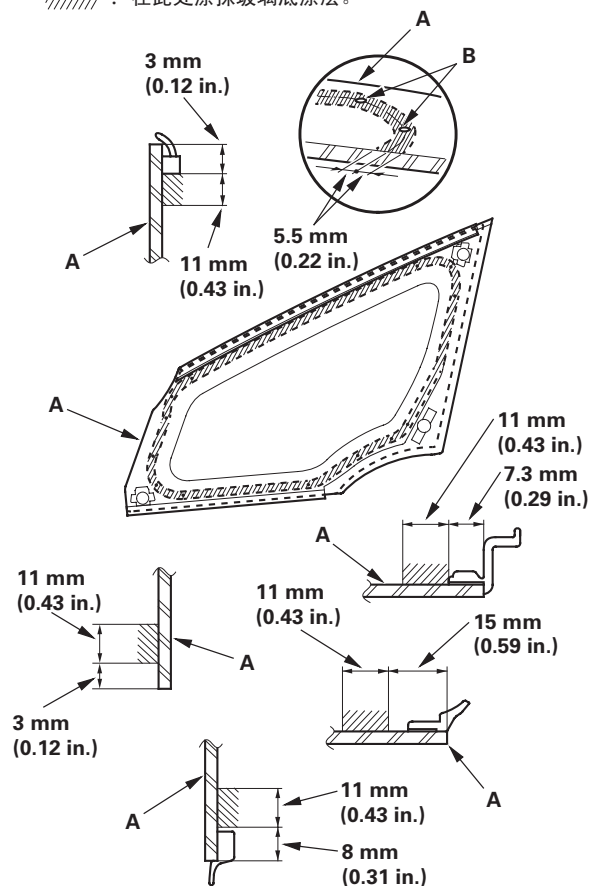
//////：在此处涂抹玻璃底涂层。



12. 如图所示，用海绵将一层薄薄的玻璃底涂层涂抹到前弯角玻璃 (A) 的内表面，然后用纱布或粗棉布轻轻擦除：

- 以前弯角玻璃上的压印点 (B) 作为导向，将玻璃底涂层涂到前弯角玻璃的拐角部分。
- 不要将车身底漆涂抹到前弯角玻璃上，也不要弄错车身底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。否则，粘合剂可能不能完全粘合前弯角玻璃，从而导致前弯角玻璃安装后有泄漏。
- 避免水、灰尘和磨蚀物质落到涂抹了底涂层的表面。

//////：在此处涂抹玻璃底涂层。

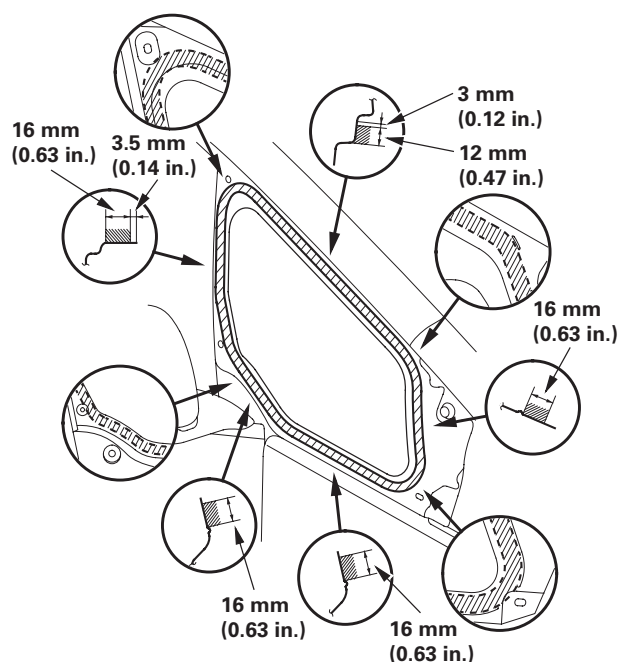




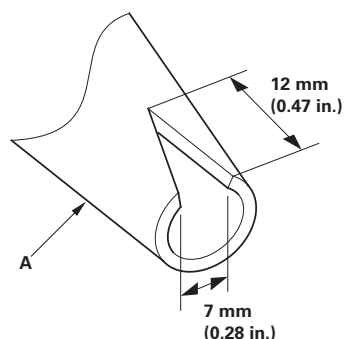
13. 使用海绵, 在将要涂抹新粘合剂的凸缘周围所有暴露的油漆或金属上, 涂抹一层薄薄的车身底漆。使车身底漆干燥至少 10 分钟:

- 不要在车身上涂抹玻璃底涂层, 小心不要弄错玻璃底涂层海绵和车身底漆海绵。
- 凸缘上如果还有任何遗留的原来的粘合剂, 不应涂抹车身底漆。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。
- 在给凸缘涂漆前, 盖住仪表板。

////// : 如图所示在暴露的漆层上涂抹车身底漆。

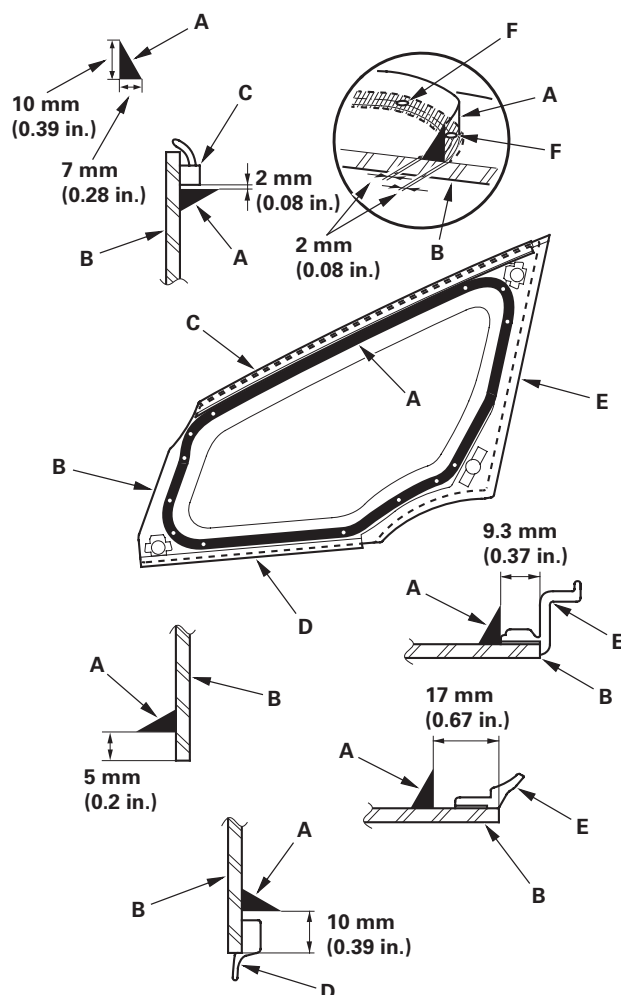


14. 如图所示, 将粘合剂筒的胶嘴 (A) 端部切成“V”字形。



15. 将粘合剂筒放入密封枪内, 如图所示, 在前弯角玻璃 (B) 的边缘周围以及沿着橡胶密封条 (C、D) 和前弯角密封件 (E) 涂抹一圈粘合剂 (A)。

- 以前弯角玻璃上的压印点 (F) 作为导向, 将粘合剂涂到前弯角玻璃的拐角部分。
- 涂抹玻璃底涂层后, 30 分钟之内涂抹粘合剂。轻轻地在每个角落涂上一圈较厚的粘合剂。



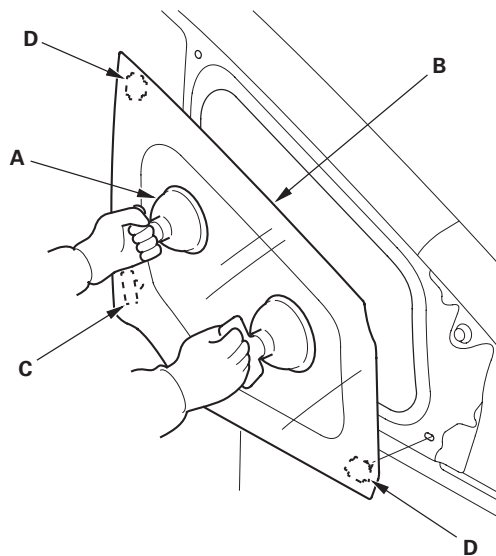
(续)

## 玻璃

### 前弯角玻璃更换（续）

16. 使用吸盘 (A) 使前弯角玻璃 (B) 固定在窗洞上，使其对准卡扣 (C、D)，并将前弯角玻璃置于粘合剂上。轻推前弯角玻璃直至其边缘完全固定在粘合剂上。

注意：粘合剂干燥前，在约 1 小时内切勿打开或关闭任何车门。



17. 用油灰刀或抹布刮掉或擦去多余的粘合剂。用浸过异丙醇的软抹布从油漆表面或前弯角玻璃上擦除粘合剂。

18. 粘合剂干燥后，在前弯角玻璃上喷水，并检查是否泄漏。标出漏水部位，并使前弯角玻璃干燥，然后用密封胶密封。安装前弯角玻璃后，至少使车辆静止 4 小时。如果在最初的 4 小时之内必须使用车辆，则必须缓慢行驶。

19. 重新安装其余已拆下的零件。

注意：建议客户在 2 至 3 天之内不要有以下行为：

- 在所有车窗关闭的情况下猛烈关闭车门。
- 过度地扭转车身（比如倾斜地驶入或驶出车道或在粗糙、不平整的路面上行驶）。



## 后车窗更换

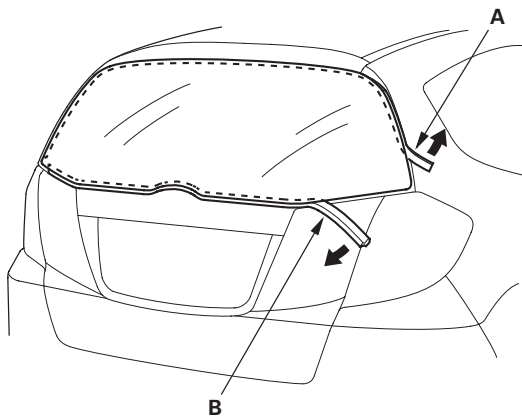
注意：

- 戴上手套以保护双手。
- 用钢琴丝切割玻璃粘合剂时，戴上护目镜。
- 使用座椅罩以免损坏任何表面。
- 不要损坏后窗除雾器栅格线和端子。

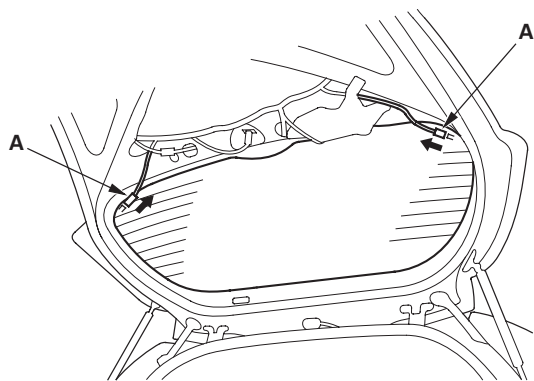
1. 拆下以下部件：

- 尾门下部装饰板（参见第 20-86 页）
- 高位制动灯（参见第 22-173 页）
- 后车窗刮水器臂（参见第 22-238 页）

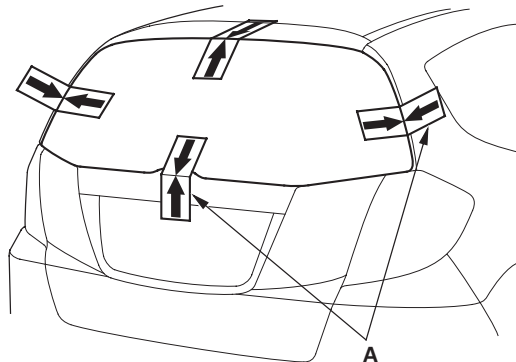
2. 将橡胶密封条 (A、B) 从后窗的边缘上拆下。如有必要，用多用途刀切除橡胶密封条。



3. 断开后车窗除雾器插接器 (A)。



4. 如果重新安装旧的后车窗，则用油性笔划过车窗玻璃和车身做出定位标记 (A)。

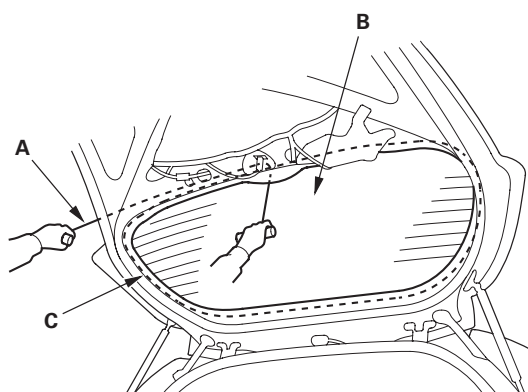


(续)

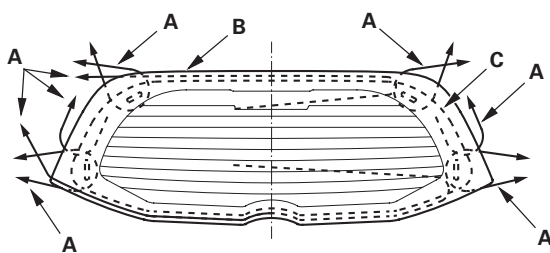
## 玻璃

### 后车窗更换（续）

5. 沿着尾门内边缘和外边缘，粘贴保护性胶带。使用锥子，从车辆内部在后车窗拐角部分钻孔穿过粘合剂。将钢琴丝穿过孔，将两端缠绕在一块木块上。
6. 通过车外助手的帮助，来回拉动钢琴丝 (A) 进行锯切运动。使钢琴丝尽可能靠近后车窗 (B)，以免损坏尾门，小心地切割整个后车窗周围的粘合剂 (C)。



切割位置



7. 小心拆下后车窗。

8. 在整个后车窗窗洞凸缘周围的粘合表面上，使用油灰刀，将旧的粘合剂平滑地刮至约 **2 mm (0.08 in.)** 厚：

- 不要刮掉车身的已喷漆表面，损坏的油漆面会妨碍正确的涂胶。
- 将紧固件从尾门上拆下。

9. 使用经异丙醇浸湿的海绵清洗尾门粘合表面。清洗后，避免机油、润滑脂和水溅到表面上。

10. 如果重新安装旧的后车窗，则用油灰刀将所有旧的粘合剂、紧固件和橡胶密封条从后车窗上刮除。用异丙醇清洗将要涂抹新粘合剂的后车窗的内表面和边缘。确保粘合表面没有水、机油和润滑脂。



11. 如图所示，用胶带将橡胶密封条 A、橡胶密封条 B、橡胶密封条 D (C)、紧固件 A (D)、紧固件 B (E) 固定到后车窗 (F) 的内表面。安装橡胶密封条 A、橡胶密封条 B 前，在后车窗的内表面上涂抹底涂层。

- 确保橡胶密封条和紧固件对准定位标记 (G)。
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的后车窗。
- 安装橡胶密封条 D 前，在要贴上胶带粘贴橡胶密封条 A 的区域涂抹底涂层。
- 如图所示，切割橡胶密封条 B 的两端。

紧固件胶带：

厚度为 **0.6 mm (0.024 in.)**

宽度为 **7.5 mm (0.30 in.)**

橡胶密封条 A 胶带：

厚度为 **0.4 mm (0.016 in.)**

宽度为 **7 mm (0.276 in.)**

橡胶密封条 B 胶带：

厚度为 **0.2 mm (0.008 in.)**

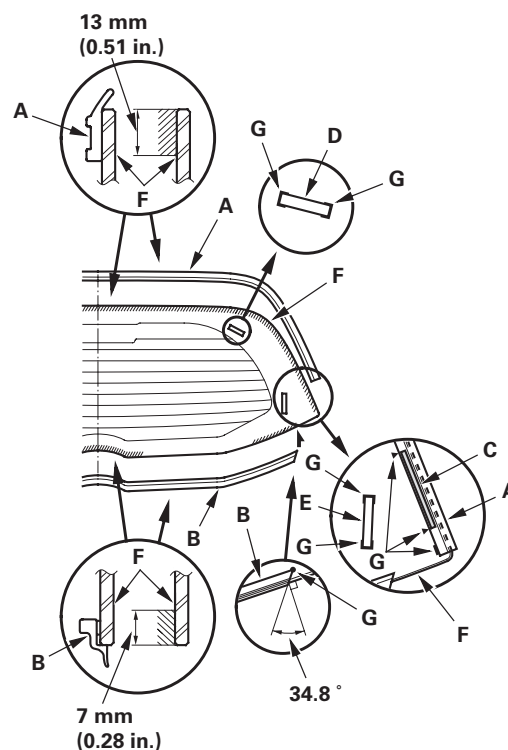
宽度为 **3 mm (0.12 in.)**

橡胶密封条 D 胶带：

厚度为 **0.2 mm (0.008 in.)**

宽度为 **3 mm (0.12 in.)**

//////：在此处涂抹玻璃底涂层。



(续)



## 玻璃

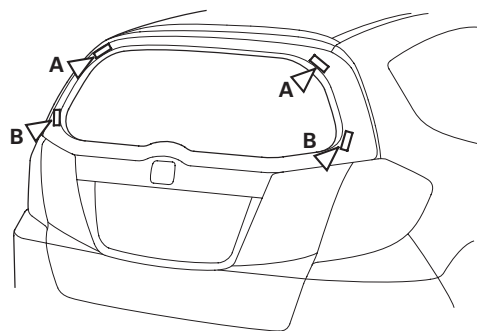
### 后车窗更换（续）

12. 如图所示，用胶带将紧固件 (A、B) 粘到尾门上。

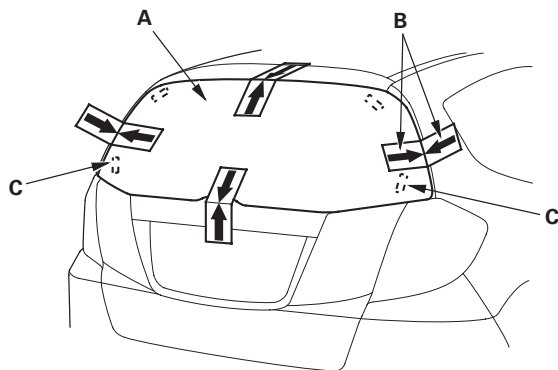
紧固件胶带：  
厚度为 **0.6 mm (0.024 in.)**  
宽度为 **7.5 mm (0.30 in.)**

紧固件位置

A ▷：紧固件 2      B ▷：紧固件 2



13. 将后窗 (A) 置于窗洞内，并置于中间位置。越过后车窗和车身，用油性笔在图示四个点上做好定位标记 (B)。确保紧固件 B (C) 接触到尾门拐角的孔。小心不要触碰到涂抹粘合剂的后车窗。

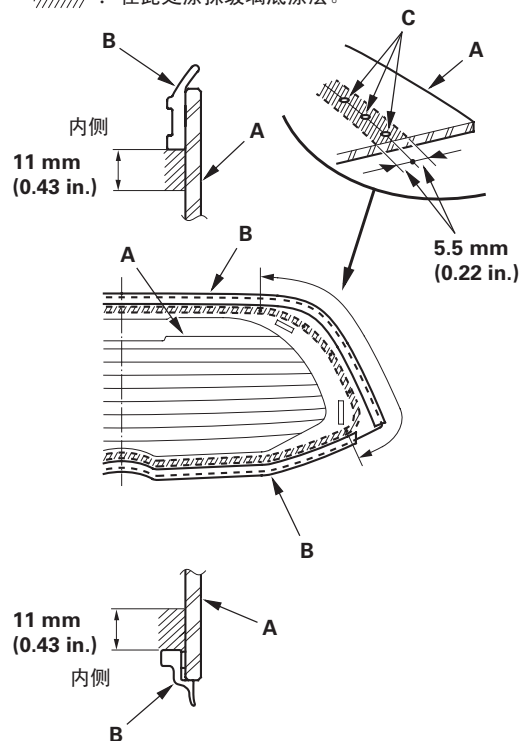


14. 拆下后车窗。

15. 如图所示，用海绵沿橡胶密封条 (B) 和后车窗 (A) 边缘，涂抹一层薄薄的玻璃底涂层，然后用纱布或粗棉布轻轻擦除：

- 以后车窗上的压印点 (C) 作为导向，将玻璃底涂层涂抹到后车窗的两侧。
- 不要将车身底漆涂抹到后车窗，也不要弄错尾门底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。否则，粘合剂可能不能完全粘合到后车窗，从而导致后车窗安装后有泄漏。
- 避免水、灰尘和磨蚀物质落到涂抹了底涂层的表面。

//////：在此处涂抹玻璃底涂层。

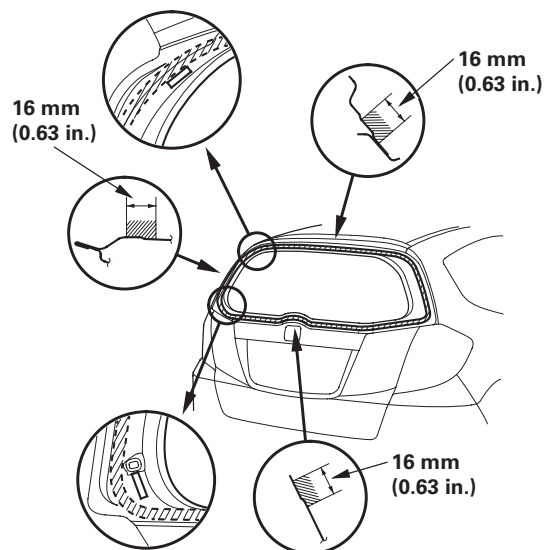




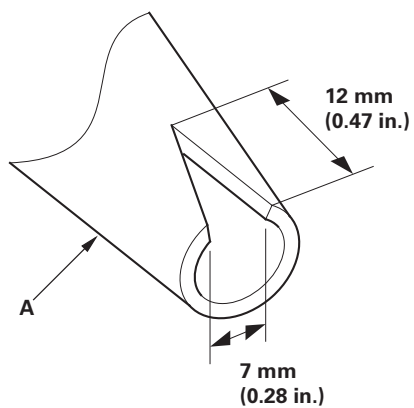
16. 使用海绵, 在将要涂抹新粘合剂的凸缘周围所有暴露的油漆或金属上, 涂抹一层薄薄的身底漆。使车身底漆干燥至少 10 分钟:

- 凸缘上如果还有任何遗留的原来的粘合剂, 不应涂抹车身底漆。
- 小心不要弄错车身底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。

////// : 如图所示在所有暴露的漆层上涂抹车身底漆。

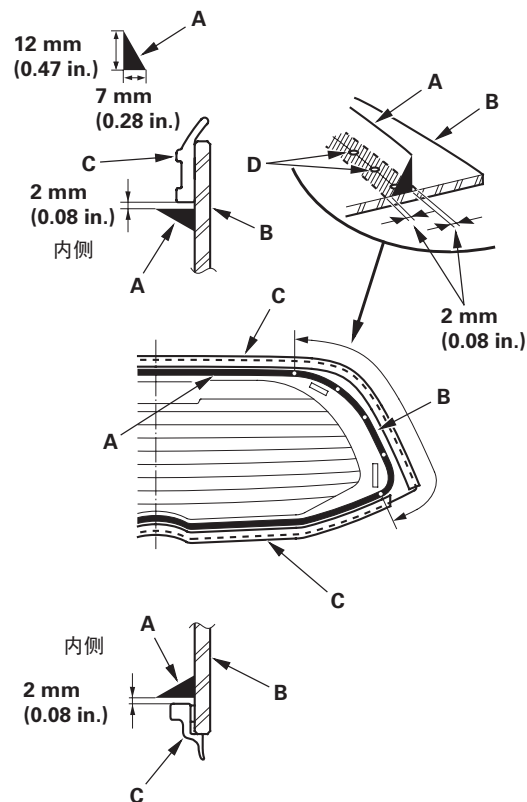


17. 如图所示, 将粘合剂筒的胶嘴 (A) 端部切成“V”字形。

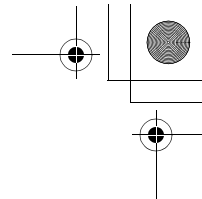
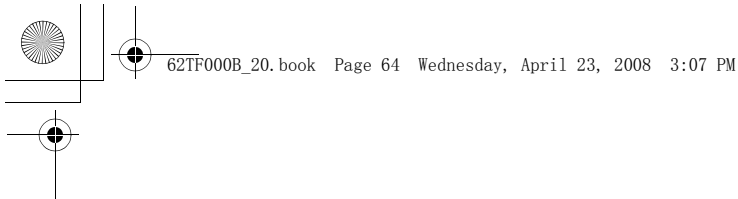


18. 将粘合剂放入没有空气的粘合剂筒内以确保连续使用。将粘合剂筒放入密封枪内, 如图所示, 沿着橡胶密封条 (C) 和后车窗 (B) 的边缘涂抹一圈粘合剂 (A):

- 以后车窗上的压印点 (D) 作为导向, 将胶带粘到后车窗的两侧突起。
- 涂抹玻璃底涂层后, 30 分钟之内涂抹粘合剂。轻轻地在每个角落涂上一圈较厚的粘合剂。



(续)



# 玻璃

## 后车窗更换（续）

19. 使用吸盘使后车窗固定在窗洞上，使其对准在步骤 14 所做的定位标记，并将后车窗置于粘合剂上。轻推后车窗直至其边缘完全固定在粘合剂上。

注意：粘合剂干燥前，在约 1 小时内切勿打开或关闭任何车门。

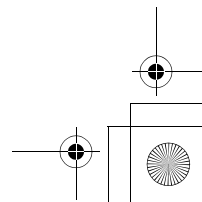
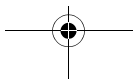
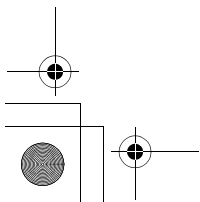
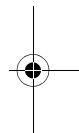
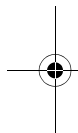
20. 用油灰刀或抹布刮掉或擦去多余的粘合剂。用浸过异丙醇的软抹布从油漆表面或后车窗上擦除粘合剂。

21. 粘合剂干燥后，在后车窗上喷水，并检查是否泄漏。标出漏水部位，并使后车窗干燥，然后用密封胶密封。安装后车窗后，至少使车辆静止 4 小时。如果在最初的 4 小时之内必须使用车辆，则必须缓慢行驶。

22. 重新安装其余已拆下的零件。

注意：建议客户在 2 至 3 天之内不要有以下行为：

- 在所有车窗关闭的情况下猛烈关闭车门。
- 过度地扭转车身（比如倾斜地驶入或驶出车道或在粗糙、不平整的路面上行驶）。





## 三角窗玻璃更换

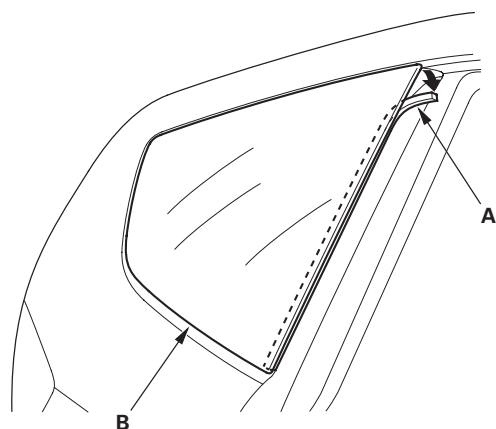
注意：

- 戴上手套以保护双手。
- 用钢琴丝切割玻璃粘合剂时，戴上护目镜。
- 使用座椅罩以免损坏任何表面。

1. 拆下三角立柱装饰件。

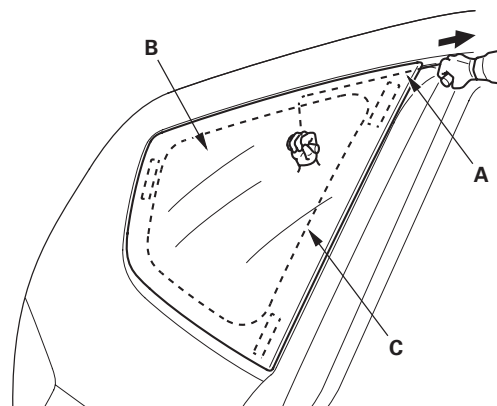
- 不带侧窗帘式气囊（参见第 20-76 页）
- 带侧窗帘式气囊（参见第 20-82 页）

2. 将橡胶密封条 (A) 从三角窗玻璃 (B) 的前缘上拆下。如有必要，用多用途刀切除橡胶密封条。

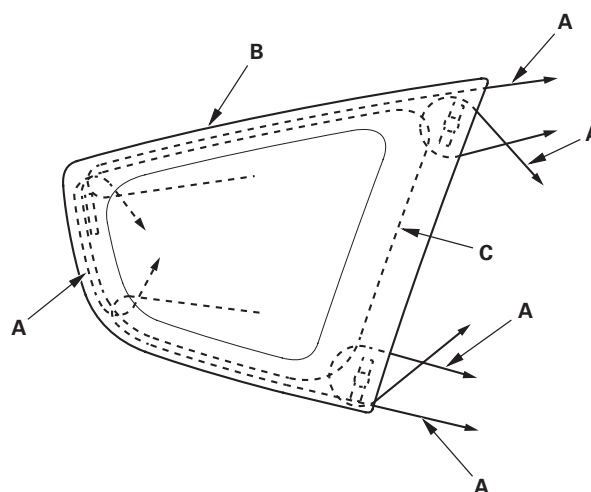


3. 沿着车身内边缘和外边缘，粘贴保护性胶带。使用锥子，从车辆内部钻孔穿过粘合剂。将一段钢琴丝穿过孔，将两端缠绕在木块上。

4. 通过车外助手的帮助，来回拉动钢琴丝 (A) 进行锯切运动。使钢琴丝尽可能靠近三角窗玻璃 (B)，以免损坏车身，小心地切割整个三角窗玻璃周围的粘合剂 (C)。



切割位置



5. 小心地拆下三角窗玻璃。

(续)

## 玻璃

### 三角窗玻璃更换（续）

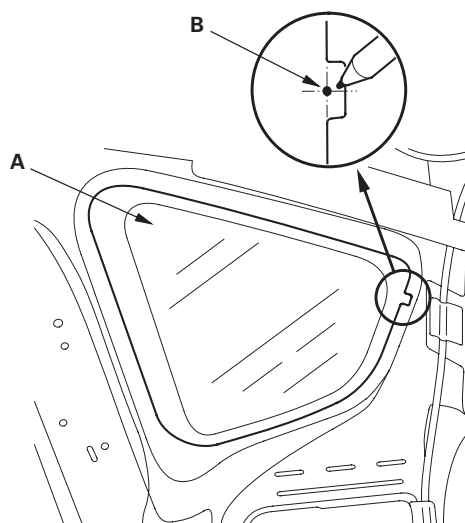
6. 在整个三角窗玻璃窗洞凸缘周围的粘合表面上，使用油灰刀，将旧的粘合剂平滑地刮至约 **2 mm (0.08 in.)** 厚：

- 不要刮掉车身的已喷漆表面，损坏的油漆面会妨碍正确的涂胶。
- 将卡扣和橡胶密封条从车身上拆下。

7. 使用经异丙醇浸湿的海绵清洗车身粘合表面。清洗后，避免机油、润滑脂和水溅到表面上。

8. 如果重新安装旧的三角窗玻璃，用油灰刀将所有旧的粘合剂、卡扣和橡胶密封条从三角窗玻璃上刮除。用异丙醇清洗将要涂抹新粘合剂的三角窗玻璃内表面和边缘。确保粘合表面没有水、机油和润滑脂。

9. 将三角窗玻璃 **(A)** 置于窗洞里，并置于中间位置。从车内用油性笔在将要安装后卡扣的三角窗玻璃上做定位标记 **(B)**。小心不要触碰要涂抹粘合剂的玻璃。



10. 拆下三角窗玻璃。



11. 用胶带将橡胶密封条 A、橡胶密封条 B、上卡扣 (C)、下卡扣 (D) 和后卡扣 (E) 固定在三角窗玻璃 (F) 的内表面，如图所示：

- 将后卡扣的中心与步骤 9 中做好的定位标记 (G) 对齐。
- 小心不要触碰要涂抹粘合剂的三角窗玻璃。
- 确保橡胶密封条 B 接触到橡胶密封条 A。

橡胶密封条 A 胶带：

厚度为 **0.16 mm (0.006 in.)**

宽度为 **3 mm (0.12 in.)**

橡胶密封条 B 胶带：

厚度为 **0.16 mm (0.006 in.)**

宽度为 **3 mm (0.12 in.)**

上卡扣胶带：

厚度为 **1.3 mm (0.051 in.)**

宽度为 **10 mm (0.3937 in.)**

下卡扣胶带：

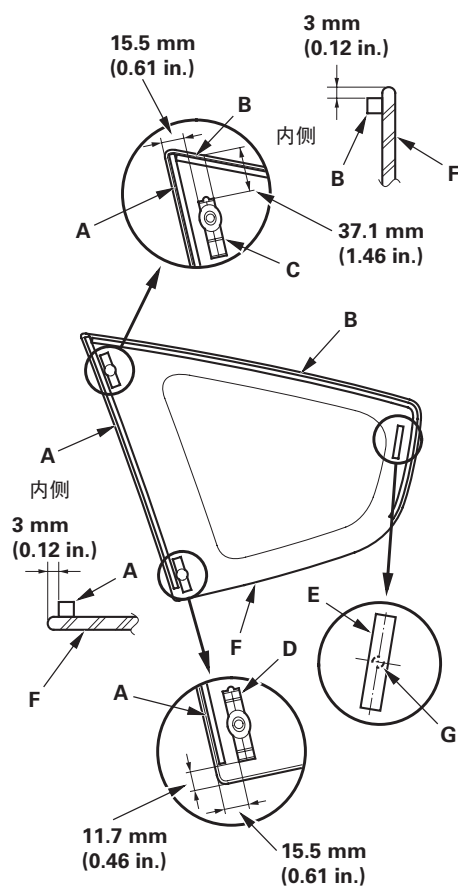
厚度为 **1.3 mm (0.051 in.)**

宽度为 **11 mm (0.433 in.)**

后卡扣胶带：

厚度为 **0.4 mm (0.016 in.)**

宽度为 **7.5 mm (0.30 in.)**



(续)

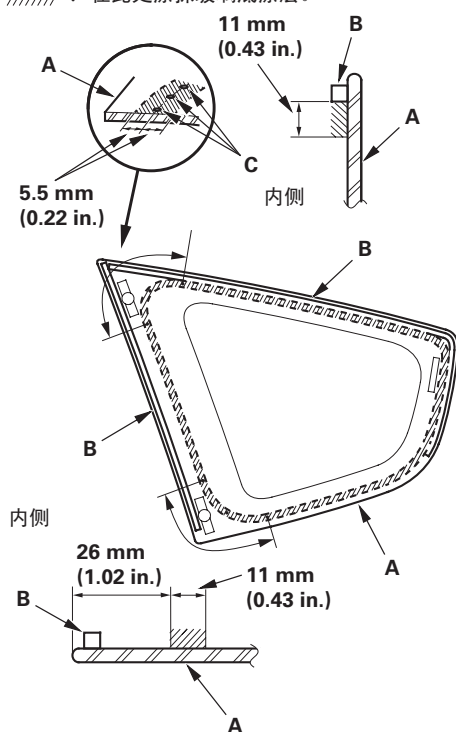
## 玻璃

### 三角窗玻璃更换（续）

12. 如图所示，用海绵沿前三角窗玻璃 (A) 和橡胶密封条 (B) 的边缘，涂抹一层薄薄的玻璃底涂层，然后用纱布或粗棉布轻轻擦除：

- 以三角窗玻璃上的压印点 (D) 作为导向，将玻璃底涂层涂到三角窗玻璃的拐角部分。
- 不要将车身底漆涂抹到三角窗玻璃上，也不要弄错车身底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。否则，粘合剂可能不能完全粘合到三角窗玻璃，从而导致三角窗玻璃安装后有泄漏。
- 避免水、灰尘和磨蚀物质落到涂抹了底涂层的表面。

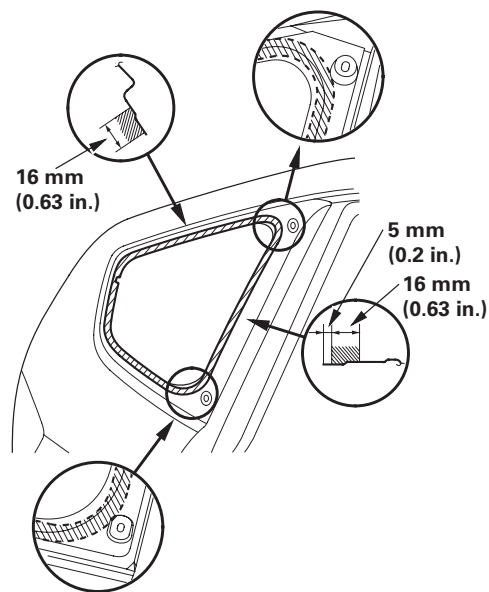
//////：在此处涂抹玻璃底涂层。



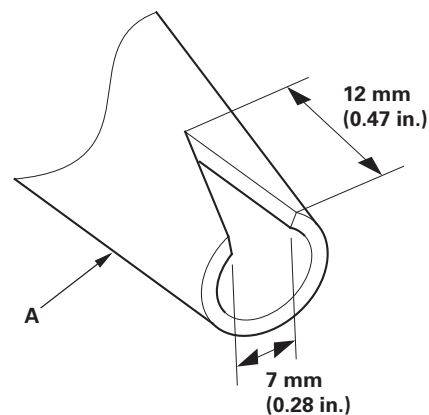
13. 使用海绵，在将要涂抹新粘合剂的凸缘周围所有暴露的油漆或金属上，涂抹一层薄薄的身底漆。使车身底漆干燥至少 10 分钟：

- 凸缘上如果还有任何遗留的原来的粘合剂，不应涂抹车身底漆。
- 小心不要弄错车身底漆海绵和玻璃底涂层海绵。
- 切勿用手触碰涂抹了底涂层的表面。

//////：如图所示在所有暴露的漆层上涂抹车身底漆。

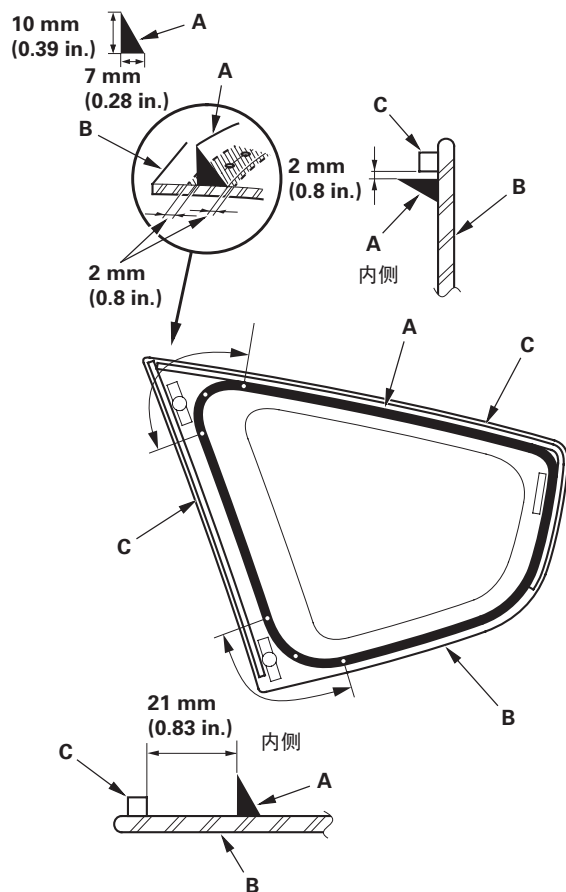


14. 如图所示，将粘合剂筒的胶嘴 (A) 端部切成“V”字形。



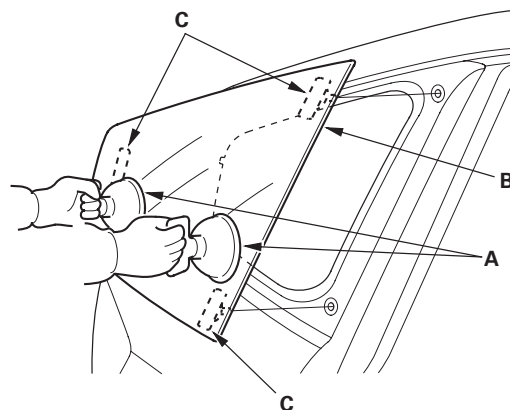


15. 将粘合剂筒放入密封枪内，如图所示，在三角窗玻璃 (B) 的边缘并沿着橡胶密封条 (C) 涂抹一圈粘合剂 (A)。以三角窗玻璃上的压印点作为导向，将粘合剂涂到三角窗玻璃的拐角部分。涂抹玻璃底涂层后 30 分钟之内涂抹粘合剂。轻轻地在每个角落涂上一圈较厚的粘合剂。



16. 使用吸盘 (A) 使三角窗玻璃 (B) 固定在窗洞上，使其对准卡扣 (C)，并将三角窗玻璃置于粘合剂上。轻推三角窗玻璃直至其边缘完全固定在粘合剂上。

注意：粘合剂干燥前，在约 1 小时内切勿打开或关闭任何车门。



17. 用油灰刀或抹布刮掉或擦去多余的粘合剂。用浸过异丙醇的软抹布从油漆表面或三角窗玻璃上擦除粘合剂。
18. 粘合剂干燥后，在三角窗玻璃上喷水，并检查是否泄漏。标出漏水部位，使三角窗玻璃干燥，然后用密封胶密封。安装三角窗玻璃后，至少使车辆静止 4 小时。如果在最初的 4 小时之内必须使用车辆，则必须缓慢行驶。
19. 重新安装其余已拆下的零件。

注意：建议客户在 2 至 3 天之内不要有以下行为：

- 在所有车窗关闭的情况下猛烈关闭车门。
- 过度地扭转车身（比如倾斜地驶入或驶出车道或在粗糙、不平整的路面上行驶）。